

Maricá, 07 de Dezembro de 2022


Ao,
Gestor do contrato nº 50/2018.

Solicito revisão do quantitativo do contrato da capina, visto que o contrato se encontra defasado devido a mudança de áreas edificadas e não edificadas no sítio aeroportuário e arredores desde o período de contratação inicial até o presente momento, tendo em vista nova contratação de empresa responsável pela capina, propõem-se alteração do quantitativo dos itens abaixo:

- ✓ Item 19.01 – CAPINA DE CONSERVACAO (1 VEZ POR ANO), EM TERRENO DE VEGETACAOPOUCO DENSE, COM RETIRADA DOS RESIDUOS: Com alteração do quantitativo para 25.000m² por 12 meses, totalizando: 300.000m²;
- ✓ Item 19.02 – CORTE DE GRAMA COM MÁQUINAS MOTORIZADAS, INCLUSIVE VARREDURA E RECOLHIMENTO DO ENTULHO (24 VEZES POR ANO): Com alteração do quantitativo para 41,66 Ha por 12 meses, totalizando 500,00 Há;
- ✓ Item 19.03/19.07/19.08 – GRUPO DE COMPOSIÇÃO DA TORRE: Com alteração na Carga Horaria para 176Hrs/mês (sendo hora = R\$162,81), Totalizando R\$ 28.654,56 Mês;
- ✓ Item 19.04 – SUPRIMIR DA PLANILHA, DEVIDO À QUESTÕES AMBIENTAIS;
- ✓ Item 19.05 – TRATOR-ESCAVADEIRA / CARREGADEIRA, MOTOR DIESEL EM TORNO DE 75CV, CAPACIDADE DA CAÇAMBA DE 0,76M³, PROFUNDIDADE DA ESCAVAÇÃO MAXIMA DE 4,00M, INCLUSIVE OPERADOR: Com alteração na carga horaria para 176 Horas Mensais (Com período DIURNO E NOTURNO – 88 Horas/Período), totalizando 2.112 Horas Anuais.

- ✓ Item 19.06 – TRATOR DE ESTEIRA COM MOTOR DIESEL EM TORNO DE 80cv, COM LÂMINA DE 1290KG, INCLUSIVE OPERADOR: Manter a carga horaria atual, APENAS acrescentar **motoniveladora** com a mesma quantidade de horas proposto no Item em questão;
- ✓ Item 19.09 – TELA SOLTA DE POLIPROPILENO PARA PRTEÇÃO DE FACHADA AMARRADA SOMENTE NOS EXTREMOS, FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO: Manter o item em questão sem quaisquer alterações;
- ✓ Item 19.10 – CAMINHÃO COM CARROCERIA FIXA, NO TOCO, CAPACIDADE DE 3,5 TONELADAS, INCLUSIVE MOTORISTA: Com alteração na carga horaria para 176 Horas Mensais (Com período DIURNO E NOTURNO – 88 Horas/Período), totalizando 2.112 Horas Anuais.
- ✓ Item 19.12 – MÃO-DE-OBRA DE FEITOR (ENCARREGADO DE TURMA), INCLUSIVE ENCARGOS SOCIAIS: Com alteração na carga horária para 352 Horas Mensais (DIURNO/NOTURNO), Totalizando 4.224 Horas anuais.

Reitero que, de acordo com a Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil (RBAC 153), Subparte “E”, Item 153.213 (áreas verdes), nos itens “B-1 & B-2”, “*Visam manter a altura da vegetação da faixa de pista menos ou igual a 15cm (quinze centímetros); ou (redação dada pela Resolução nº 382, de 14 de junho de 2016) e Executar quando aplicável, as ações referentes ao gerenciamento do risco de fauna, conforme requisitos na subparte H (redação dada pela resolução nº 611, de 09.03.2021),*” de acordo com os itens citados, Justifico a necessidade das alterações dos itens citados acima.


Bruno Marinho de O. Lopes
Superintendente de Segurança Aeroportuária
Matr. 050
Bruno Marinho de Oliveira Lopes
Superintendente de Segurança Aeroportuária.
matrícula 050