



Tensão	Phase	Fator de potência	Standby KVA	Standby KW	Prime KVA	Prime KW	Amperes
220/127 V	3	0,8	252,3	201,8	230	184	603,6
380/220 V	3	0,8	252,3	201,8	230	184	349,4
440/254 V	3	0,8	252,3	201,8	230	184	301,8
480/277 V	3	0,8	252,3	201,8	230	184	276,6



## GAMA INDUSTRIAL

HIMOINSA BRASIL empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos geradores HIMOINSA BRASIL estão em conformidade com a marcação CE que inclui as seguintes diretivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas.
- 2014/30/UE Compatibilidade Eletromagnética.
- 2014/35/UE equipamento elétrico destinado a ser usado dentro de certos limites de tensão.
- 2000/14/CE Emissões de ruído de máquinas usadas ao ar livre. (modificado por 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo norma ISO 8528-1:2005: Pressão: 1000 mbar, Temperatura: 25°C, Umidade relativa: 30%.

Regime de potência Prime Power (PRP):

De acordo com a norma ISO 8528-1:2005, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção recomendados pelo fabricante, e nas condições ambientais estabelecidas por ele. A potência média consumível durante um período de 24 horas, não deve exceder 70% do PRP.

Regime de potência Standby ou Emergência (ESP):

De acordo com a norma ISO 8528-1:2005, é a potência máxima disponível sob cargas variáveis para uso em caso de falta de energia de uma fonte principal ou rede em condições de teste para um número limitado de horas por ano, entre os intervalos de manutenção recomendados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas por ele. O consumo médio dentro de um período de 24 horas não deve exceder 70% do ESP.

Potência Contínua (COP): De acordo com a Norma ISO 8528-1:2018, esta é a potência máxima disponível para cargas contínuas por horas ilimitadas de funcionamento por ano entre os tempos de manutenção recomendados pelo fabricante nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. Os intervalos de manutenção prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

Aceitação de carga classe G2 de acordo com a ISO 8528-5:2018

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:

ESPAÑA • FRANÇA • INDIA • CHINA • EUA • BRASIL

Filiais:

ITALIA | PORTUGAL | POLÔNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRADOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ARGENTINA | ANGOLA | UK



## ABERTO



K6



REFRIGERADO A ÁGUA



TRIFÁSICO



60 HZ



FATOR DE POTÊNCIA



DIESEL

Himoinsa Brasil reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos padrões. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem à informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não corresponder totalmente ao produto.

Desenho industrial sob patente.





## Especificações do Motor | 1.800 r.p.m.

Potência Nominal (PRP)	kW	198
Potência Nominal (ESP)	kW	217
Fabricante	FPT_IVECO	
Modelo	B-N67TE5	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injeção	Direta, common rail	
Tipo aspiração	Turbo-alimentado e pós-refrigerado	
Cilindros, número e disposições	6-L	
Diâmetro x Curso	mm	104 x 132
Cilindrada total	L	6,7
Sistema de refrigeração	Líquido (água + 50% glicol)	
Especificações do óleo lubrificante	ACEA E3 - E5	
Relação de compressão	17,5 : 1	

Consumo de óleo lubrificante a plena carga	0,5 % do consumo de combustível	
Capacidade total de óleo lubrificante incluindo tubos, filtros	L	17
Capacidade total de líquido refrigerante	L	25,5
Regulador	Tipo	Mecânico
Filtro de Ar	Tipo	Seco



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Tensão de partida 12V
- Filtro separador de água e óleo (nível não visível)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Sensor de alta temperatura do líquido de arrefecimento (Bulbo ATA)
- Sensor de baixa pressão do óleo lubrificante (Bulbo BPA)
- Regulação eletrônica de velocidade
- Proteções de partes móveis
- Proteções de partes quentes (Opcional).



## Especificações Alternador | CRAMACO

Fabricante	CRAMACO	
Modelo	GHB 250 MD/4	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (padrão)	Estrela - Paralelo	
Tipo de acoplamento	S-3 11*1/2	
Isolamento	Classe	Classe H

Grau de proteção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Eletrônico)
Tipo de suporte	Monosupoite
Sistema de acoplamento	Disco Flexível
Impregnação	Padrão (Impregnação a vácuo)

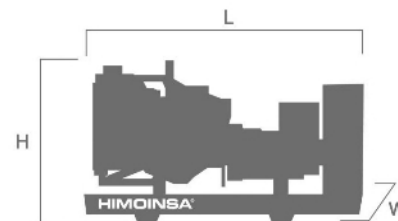


- Auto-excitado e auto-regulado
- Regulação por AVR
- Grau de Proteção IP23
- Isolamento classe H
- Sistema de acoplamento através de disco flexível



## DIMENSÕES E PESO

Versão Padrão		
Comprimento (L)	mm	2.900
Altura (H)	mm	1.634
Largura (W)	mm	900
Volume de embalagem máximo	m³	4,26
Peso com líquidos no radiador e carter		1556
Capacidade do tanque de combustível	L	250
Autonomia	Horas	6



## DADOS DE INSTALAÇÃO

### SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gás de escape	°C	580
Volume de gás de escape	kg/s	0,273
Máxima contra-pressão aceitável	kPa	6
Calor dissipado pela saída de escape	KCal/Kwh	660

### QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m³/h	802
Volume de ar ventilador motor	m³/s	4,8
Volume ar ventilador alternador	m³/s	1

### CONSUMO COMBUSTÍVEL

Consumo combustível ESP	l/h	53
Consumo combustível 100 % PRP	l/h	52,5
Consumo combustível 70 % PRP	l/h	36,67
Consumo combustível 50 % PRP	l/h	30

### SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Tipo de combustível	Diesel	
Tanque de combustível	L	250

### SISTEMA DE PARTIDA

Potência de partida	kW	3
Potência de partida	CV	4,08
Bateria recomendada	Ah	185
Tensão Auxiliar	Vcc	12



## Versão Aberta

- Chassi em Aço
- Botão de parada de emergência
- Amortecedores de vibração
- Tanque de combustível integrado no chassi
- Medição de nível de combustível
- Alta resistência mecânica
- Acabamento superficial à base de pó de poliéster epóxi
- Bujão de drenagem do tanque
- Silencioso industrial de aço de -9db(A)
- Kit de extração do óleo lubrificante do carter (Opcional).





## FUNCIONALIDADES DOS CONTROLADORES

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Leituras de grupo	Tensão entre fases	•	•	•
	Tensão entre fases e neutro	•	•	•
	Correntes	•	•	•
	Frequência	•	•	•
	Potência aparente (kVA)	•	•	•
	Potência ativa (kW)	•	•	•
	Potência reativa (kVAr)	•	•	•
	Fator de potência	•	•	•
Leituras de rede	Tensão entre fases	•	•	•
	Tensão entre fases e neutro	•	•	•
	Corrente	•	•	•
	Frequência	•	•	•
	Potência aparente	•		
	Potência ativa	•		
	Potência reativa	•		
	Fator de potência	•		
Leituras do motor	Temperatura do líquido de arrefecimento	•	•	•
	Pressão de óleo lubrificante	•	•	•
	Nível de combustível	•	•	•
	Tensão da bateria	•	•	•
	R.P.M	•	•	•
	Tensão do alternador carregador de bateria	•	•	•
Proteções do motor	Alta temperatura do líquido de arrefecimento	•	•	•
	Alta temperatura do líquido de arrefecimento por sensor analógico	•	•	•
	Baixa temperatura do líquido de arrefecimento por sensor analógico	•	•	•
	Baixa pressão de óleo lubrificante	•	•	•
	Baixa pressão óleo por sensor analógico	•	•	•
	Baixo nível do líquido de arrefecimento	•	•	•
	Desligamento inesperado	•	•	•
	Baixo nível de combustível	•	•	•
	Baixo nível de combustível por sensor analógico	•	•	•
	Falha de parada	•	•	•
	Falha de tensão da bateria	•	•	•
	Falha do alternador carregador de bateria	•	•	•
	Sobrevelocidade	•	•	•
	Subvelocidade	•	•	•
	Falha de partida	•	•	•
	Parada de emergência	•	•	•

• Padrão

Ⓞ Opcional



	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Proteções do alternador	Alta frequência	●	●	●
	Baixa frequência	●	●	●
	Alta tensão	●	●	●
	Baixa tensão	●	●	●
	Curto-circuito	●	●	●
	Assimetria entre fases	●	●	●
	Sequência de fases incorreta	●	●	●
	Potência inversa	●	●	●
	Sobrecarga	●	●	●
	Queda de sinal de grupo	●	●	●
Contadores	Horímetro Total	●	●	●
	Horímetro Parcial	●	●	●
	Medidor de consumo (kWh)	●	●	●
	Contador de partidas válidas	●	●	●
	Contador de falhas de partidas	●	●	●
	Manutenção	●	●	●
Comunicações	RS232	⓪	⓪	⓪
	RS485	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪
	CCLAN	⓪	⓪	⓪
	Software para PC	⓪	⓪	⓪
	Modem analógico	⓪	⓪	⓪
	Modem GSM / GPRS	⓪	⓪	⓪
	Display remoto	⓪	⓪	⓪
	Telesignal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)
	J1939	⓪	⓪	⓪
Características	Histórico de alarmes	● (100)	● (100)	● (100)
	Partida remota	●	●	●
	Inibição de partida	●	●	●
	Partida por falha de rede		●	●
	Partida por norma EJP	●	●	●
	Controle de pré-aquecimento do motor	●	●	●
	Ativação do contator de grupo	●	●	●
	Ativação dos contadores de rede e de grupo		●	●
	Controle de transferência de combustível	●	●	●
	Controle de temperatura do motor	●	●	●
	Partida forçada do grupo	●	●	●
	Alarmes programáveis	●	●	●
	Função de partida do grupo em modo de teste	●	●	●
	Saídas programáveis	●	●	●
	Multi-idíomas	●	●	●
	Relógio programador	●	●	●
Funções especiais	Localização GPS	⓪	⓪	⓪
	Sincronismo	⓪	⓪	⓪
	Sincronismo com a rede	⓪	⓪	⓪
	Eliminação do "segundo zero"	⓪	⓪	⓪
	RAM7	⓪	⓪	⓪
	Display remoto	⓪	⓪	⓪

● Padrão

⓪ Opcional





## QUADROS DE CONTROLE



### M5

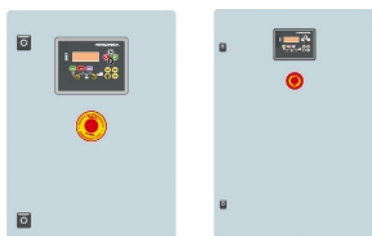
Quadro de controle manual, equipado com partida remota (Auto-Start) digital e proteção termomagnética (de acordo com tensão e a corrente) e relé diferencial.

CEM7



### AS5

Quadro automático SEM comutação e SEM controle de rede com CEM7.



### CC2

Armário de Comutação Himoinsa COM display.

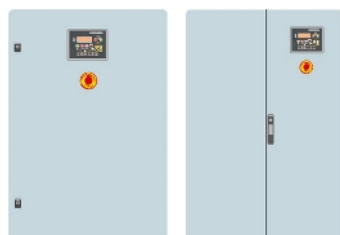
CEC7



### AS5 + CC2

Quadro automático COM comutação e COM controle de rede. A visualização estará no grupo e no painel.

CEM7+CEC7



### AC5

Quadro automático com detecção de falha de rede. Painel em parede COM comutação e proteção termomagnética (de acordo com a tensão e a corrente).

CEA7



## Sistema Elétrico

- Bateria livre de manutenção
- Chave de desconexão da(s) bateria(s)
- Disjuntor tripolar
- Carregador de bateria (padrão em grupos geradores com quadro versão automática)
- Resistência de pré aquecimento do motor (padrão em grupos geradores com quadro versão automática)
- Alternador carregador de bateria aterrado
- Bateria(s) de partida (inclui cabos, conectores e suporte)
- Barramento de terra com conexão para haste de aterramento

