

Diretoria de Operações
Superintendência de Segurança Aeroportuária
Coordenação de Sustentabilidade Aeroportuária



SBMI – MARICÁ
ESTRATÉGIA DE ADAPTAÇÃO ÀS MUDANÇAS CLIMÁTICAS

AEROPORTO DE MARICÁ – SBMI

Julho/2024

Sumário

1. INFORMAÇÕES GERAIS.....	3
1.1 AEROPORTO DE MARICÁ - SBMI.....	3
1.2 RESPONSÁVEIS.....	3
2. INTRODUÇÃO.....	4
3. VULNERABILIDADE À MUDANÇA CLIMÁTICA.....	4
4. MEDIDAS DE ADAPTAÇÃO E MITIGAÇÃO DO AEROPORTO DE MARICÁ.....	5
4.1 CONDIÇÕES CLIMÁTICAS.....	5
REFERÊNCIAS.....	6

1. INFORMAÇÕES GERAIS

1.1 AEROPORTO DE MARICÁ – SBMI

Razão Social: CODEMAR

CNPJ: 20009382/0001-21

Nome fantasia: Aeroporto de Maricá - SBMI

Setor econômico: Transporte aéreo de aviões de pequeno porte e Offshore

Classificação: Classe I

Endereço: Rua Jovino Duarte de Oliveira, 2 - s/n, Centro – Maricá – RJ, CEP: 24901-130

Área total: 275400 m²

Código IATA: JMR

Código ICAO: SBMI

Geoposicionamento: Latitude - 22° 55' 05"S – Longitude - 42° 49' 44" W

Telefone: (21) 3995 3090

1.2 RESPONSÁVEIS

Nome: Marta Luiza da Silva Magge

Cargo: Diretora de Operações

E-mail: marta.magge@codemar-sa.com.br

Telefone: (21) 983743968

Nome: Bruno Marinho de Oliveira Lopes

Cargo: Superintendente de Segurança Aeroportuária

E-mail: bruno.marinho@codemar-sa.com.br

Telefone: (21) 966814996

Nome: Frederico Ferreira
Cargo: Coordenador de SGSO
E-mail: frederico.ferreira@codemar-sa.com.br
Telefone: (22) 998554037

2. INTRODUÇÃO

Impactos da transformação do clima já são notados na atualidade. O Painel Brasileiro de Mudanças Climáticas (PBMC) sistematizou dados e informações indicando que as diferentes regiões do Brasil já vêm experimentando alterações em seus climas característicos (BRASIL, 2018, p.6). Dessa forma, “serão tomadas medidas para prever, evitar ou minimizar as causas identificadas da mudança climática com origem antrópica no território nacional” (BRASIL, 2009, p.1). Altas temperaturas, chuvas intensas e secas prolongadas são alguns problemas relacionados às mudanças que o planeta sofre, e todos os segmentos precisarão se adaptar, criando soluções.

O objetivo deste documento é apresentar o plano de Adaptação das Mudanças Climáticas do Aeroporto de Maricá (SBMI), tornando o sistema menos vulnerável e buscando trazer as respostas para minimizar os impactos ambientais.

3. VULNERABILIDADE À MUDANÇA CLIMÁTICA

Quando relatamos vulnerabilidade à mudança climática, entendemos que não há preparação suficiente para lidar com os efeitos adversos dos impactos produzidos por essa mudança. Porém, todos precisam se esforçar para o menor prejuízo possível, por isso, está sob a responsabilidade dos órgãos públicos, das empresas privadas e da sociedade civil lidar com este tema. No curto prazo, é provável que o aquecimento global atinja 1,5°C mesmo sob o cenário de emissões de gases do efeito estufa muito baixas, mas suficiente para uma drástica mudança no clima, o que trará dificuldades e prejuízos.

4. MEDIDAS DE ADAPTAÇÃO E MITIGAÇÃO DO AEROPORTO DE MARICÁ

4.1 CONDIÇÕES CLIMÁTICAS

Tempestades:

Risco – Inundação e alagamentos das áreas operacionais, acúmulo de água na pista do aeroporto e descargas elétricas atmosféricas.

Medidas de Adaptação e Mitigação – Acompanhamento constante da previsão do tempo e do índice pluviométrico na cidade de Maricá; conservação das estruturas do aeroporto; ajuste de drenagem na estrutura dos canais de acordo com o cálculo de vazão; retirada dos resíduos do rio que cerca o aeroporto; e limpeza dos canais de drenagem de acordo com o cronograma montado pelo aeroporto.

Ventos Fortes:

Risco – Avarias estruturais, obstrução da área operacional.

Medidas de Adaptação e Mitigação – Manutenção periódica das estruturas do aeroporto com estudos estruturais para o fortalecimento das contenções.

REFERÊNCIAS

BRASIL. [Constituição (1988)]. Constituição da República Federativa do Brasil de 1988. Brasília, DF: Presidência da República, [2009]. Disponível em: https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2007-2010/2009/lei/l12187.htm. Acesso em: 02 jul. 2024.

BRASIL. Ministério do Meio Ambiente. Plano Nacional de Adaptação à Mudança do Clima. Brasília, 2016.