



AEROPORTO MUNICIPAL DE MARICÁ - SBMI

SISTEMA DE GESTÃO AMBIENTAL

Superintendência de Segurança Aeroportuária
Diretoria de Operações

Junho/2024

SUMÁRIO

1 – INTRODUÇÃO	3
2 – OBJETIVO E METAS	3
3 – PROGRAMA DE MONITORAMENTO E REDUÇÃO DA GERAÇÃO DE GASES DO EFEITO ESTUFA.....	4
3.1 - INVENTÁRIO DE EMISSÕES	5
3.2 - ESTRATÉGIAS DE REDUÇÃO.....	5
3.3 - ADEQUAÇÃO DA FROTA	5
4 - PROGRAMA DE AÇÃO PARA COMPENSAÇÃO DA EMISSÃO DE GASES DO EFEITO ESTUFA	6
5 - PROGRAMA DE GESTÃO DE ENERGIA ELÉTRICA.	6
6 - PROGRAMA DE GESTÃO DE ENERGIA COM FONTES RENOVÁVEIS.....	7
7 - PROGRAMA DE GESTÃO DE ÁGUA	8
8 - PROGRAMA PARA A COLETA E UTILIZAÇÃO DE ÁGUA DE REUSO	8
9 - PROGRAMA DE COLETA E RECICLAGEM DE RESÍDUOS SÓLIDOS.....	9
10 - PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL	11
11 - PROGRAMA DE GESTÃO E CONTROLE DA EMISSÃO DE RUÍDOS.....	12

1 – INTRODUÇÃO

O Sistema de Gestão Ambiental Aeroportuária é a forma organizada pela qual o aeroporto gerencia seus aspectos ambientais como emissões atmosféricas, ruído, resíduos, água e solo. Visando à conformidade legal, à eficiência operacional e à sustentabilidade, o Aeroporto de Maricá adota práticas, procedimentos e políticas para identificar, monitorar, controlar e reduzir os impactos ambientais de suas operações, buscando entender às particularidades do setor aeroportuário, que envolve uma grande diversidade de atividades potencialmente poluidoras ou impactantes, e, dessa forma, colaborar de maneira significativa com o meio ambiente.

2 – OBJETIVO E METAS

O Aeroporto Municipal de Maricá - SBMI, possui um Sistema de Gestão Ambiental que visa garantir o cumprimento das leis e normas, proporcionando que as atividades aeroportuárias sejam realizadas de forma ambientalmente sustentável. Tem como intuito principal a redução do impacto sobre o meio ambiente e promover o uso eficiente dos recursos naturais. As metas do Aeroporto são:

- Reduzir em 10% as emissões diretas de CO₂ até 2030;
- Diminuir em 65% o consumo de energia no Aeroporto até 2030;
- Atingir 70% de segregação e destinação correta de resíduos recicláveis até 2028;
- Expandir o sistema de captação e reuso de água da chuva em 50% até 2028.

O mesmo é composto pelos programas:

- Programa de monitoramento e redução da geração de gases do efeito estufa.
- Programa de ação para compensação da emissão de gases do efeito estufa.
- Programa de gestão de energia elétrica.

- Programa de gestão de energia com fontes renováveis e limpas (energia solar).
- Programa de gestão de água (potável).
- Programa para a coleta e utilização de água de reuso.
- Programa de coleta e reciclagem de resíduos sólidos.
- Programa de educação ambiental.
- Programa de gestão e controle da emissão de ruídos.

Benefícios da Gestão Ambiental no Aeroporto de Maricá:

- Redução dos impactos ambientais das operações aeroportuárias.
- Aumento da eficiência operacional e redução de custos.
- Fortalecimento da imagem do Aeroporto Municipal de Maricá (BMI) como uma empresa sustentável.
- Melhora da qualidade de vida da comunidade aeroportuária e do entorno.
- Contribuição para o desenvolvimento sustentável do Município de Maricá, da Cidade do Rio de Janeiro e do Brasil.

3 – PROGRAMA DE MONITORAMENTO E REDUÇÃO DA GERAÇÃO DE GASES DO EFEITO ESTUFA

Esse programa é um componente fundamental do Sistema de Gestão Ambiental do Aeroporto de Maricá, que tem o compromisso de medir, controlar e diminuir suas emissões de GEE de forma sistemática e contínua.

3.1 - INVENTÁRIO DE EMISSÕES

Através de inventários de emissões de gases de efeito estufa (GEE), o Aeroporto de Maricá identifica as fontes de poluição em funções da unidade geradora e a quantificação dos principais gases avaliados.

Objetivo: Quantificar as emissões de GEE provenientes das operações aeroportuárias e criar metodologias para redução.

Ações:

- Registrar dados de consumo de combustível dos helicópteros, aviões e veículos de apoio (frota e terceirizadas).
- Utilizar metodologias para calcular as emissões.
- Adequação progressiva da frota para veículos elétricos.

3.2 - ESTRATÉGIAS DE REDUÇÃO

A empresa implementa medidas para reduzir suas emissões, entre elas:

- Substituição de combustíveis fósseis por biocombustíveis ou energia renovável.
- Investimentos em eficiência energética (modernização de equipamentos, uso de iluminação LED).
- Otimização da logística e transporte.
- Adoção de práticas sustentáveis na cadeia de suprimentos.
- Treinamento dos colaboradores para uso racional de recursos.

3.3 - ADEQUAÇÃO DA FROTA

A adoção de práticas sustentáveis, como o uso de veículos elétricos, além de certamente contribuir na redução de gases de efeito estufa, também ajuda na apuração

do Índice de Desempenho Ambiental (IDA) para o setor de infraestrutura de transportes. O IDA verifica a evolução qualitativa e o comprometimento socioambiental do Aeroporto de Maricá e serve de parâmetro para avaliar a eficácia e a qualidade da gestão ambiental.

4 - PROGRAMA DE AÇÃO PARA COMPENSAÇÃO DA EMISSÃO DE GASES DO EFEITO ESTUFA

O Aeroporto de Maricá realiza projetos de recuperação de áreas degradadas e plantio de espécies nativas da Mata Atlântica, contribuindo para a preservação da biodiversidade local.

Objetivo: Neutralizar as emissões residuais de GEE.

Ações:

- Adquirir créditos de carbono certificados para compensar as emissões – **MUMBUCA VERDE.**
- Implementar projetos de reflorestamento em áreas degradadas.
- Levantar com a Diretoria de Assuntos Imobiliários a possível indicação locais para reflorestamento.
- Desenvolver parcerias com a Secretaria do Meio Ambiente e Faculdades públicas/privadas para projetos sustentáveis.
- Atualizar as redes sociais da CODEMAR informando as ações realizadas.
- Apresentar indicadores das ações implantadas e futuras.

5 - PROGRAMA DE GESTÃO DE ENERGIA ELÉTRICA.

O Aeroporto de Maricá implementa medidas para reduzir o consumo de energia e otimizar a eficiência energética.

Objetivo: adequar o consumo de energia e as emissões associadas.

Ações:

- Substituir lâmpadas convencionais por LED em todas as instalações.
- Uso de telhas translúcidas para aproveitamento de luz natural.
- Instalar sensores de presença para otimizar o uso de iluminação.
- Instalar acionamento por fotocélula para estacionamento externo e hangares.
- Instalar medidores individuais de consumo de energia por unidade consumidora.
- Adequar do consumo de energia dentro da demanda contratada com a concessionária.
- Elaborar estudo de uso do gerador para reduzir a conta de energia no período de maior consumo.
- Elaborar e implantar campanhas para incentivar o consumo racional de energia.
- Atualizar as redes sociais da CODEMAR informando as ações realizadas.
- Apresentar indicadores das ações implantadas e futuras.

6 - PROGRAMA DE GESTÃO DE ENERGIA COM FONTES RENOVÁVEIS.

As operações aeroportuárias demandam um consumo excessivo de energia elétrica em função do funcionamento ininterrupto e da utilização de tecnologias avançadas. Para reduzir os impactos ambientais temos investimento na diversificação da matriz energética, com a utilização de fontes renováveis e menos poluentes.

Objetivo: Utilizar fontes de energia limpa nas operações aeroportuárias.

Ações:

- Instalar painéis solares para geração de energia fotovoltaica.

- Estudar futuros contratos com fornecedores de energia renovável.
- Apresentar percentual de energia consumida proveniente de fontes renováveis.
- Apresentar resultados referentes a redução nas emissões de CO₂ associadas ao consumo de energia.
- Atualizar as redes sociais da CODEMAR informando as ações realizadas.
- Apresentar indicadores das ações implantadas e futuras.

7 - PROGRAMA DE GESTÃO DE ÁGUA

Objetivo: Otimizar, adequar e reduzir o consumo d'água nas operações aeroportuárias.

Ações:

- Instalar medidores individuais de consumo de água por unidade consumidora.
- Torneiras dos banheiros por sistema temporizado.
- Sanitários com duplo acionamento nas descargas.
- Elaborar programa de incentivo de redução do consumo d'água.
- Atualizar as redes sociais da CODEMAR informando as ações realizadas.
- Apresentar indicadores das ações implantadas e futuras.

8 - PROGRAMA PARA A COLETA E UTILIZAÇÃO DE ÁGUA DE REUSO

O uso racional dos recursos hídricos é uma das ações mais representativas do conceito de sustentabilidade com o a utilização de água reutilizada. O objetivo é reduzir perdas no consumo e obter ganhos econômicos a partir de um processo de gerenciamento que prioriza o uso de água para fins potáveis e não potáveis, como combate a incêndio e utilização em sanitários.

Objetivo: Otimizar, adequar a captação d'água de reuso nas operações aeroportuárias

Ações:

- Instalar calhas em todas as unidades prediais.
- Solicitar à Defesa Civil o índice pluviométrico mensal do município.
- Calcular a área de telhado e a capacidade de armazenamento de cada unidade predial.
- Instalar cisterna para armazenamento de água de reuso em cada unidade predial.
- Instalar medidores individuais de consumo de água para cada cisterna.
- Adequar a rede hidráulica para banheiros, limpeza de pátio e jardinagem.
- Elaborar estudo de viabilidade para a captação d'água dos aparelhos de ar-condicionado em cada unidade predial.
- Atualizar as redes sociais da CODEMAR informando as ações realizadas.
- Apresentar indicadores das ações implantadas e futuras.

9 - PROGRAMA DE COLETA E RECICLAGEM DE RESÍDUOS SÓLIDOS

O programa de gestão de resíduos recicláveis é mais um exemplo de atitude sustentável que vem apresentando bons resultados. A ação teve início com a coleta seletiva solidária nas áreas administrativas, nesse momento expandindo para o Terminal de Passageiros (TPS), salas de embarque e desembarque, corredores e áreas de circulação do público em geral, restaurantes e lanchonetes na praça de alimentação, além do estacionamento do Auto Park e da sede da CODEMAR.

O Aeroporto de Maricá oferece todo o aparato necessário para a destinação dos detritos, com coletores posicionados em pontos estratégicos. Também foram distribuídas cartilhas orientando os usuários sobre a forma adequada de armazenar os resíduos e facilitar a sua identificação.

Além de poupar o consumo de recursos naturais, a reciclagem reduz drasticamente a quantidade de resíduos. A coleta seletiva solidária possui ainda um caráter social, pois os resíduos recicláveis são encaminhados a cooperativas credenciadas

Objetivo: Implantar o programa de resíduos sólidos (coleta seletiva)

Ações:

- Criar parcerias entre o Aeroporto de Maricá, a CODEMAR, Secretaria do Meio Ambiente e Cooperativa credenciada para coleta de material.
- Criar programa de separação de coleta seletiva no Aeroporto de Maricá.
- Redefinir e adequar local para a instalação das ciclórias e caçambas coletoras de material a ser reciclado. (ECO PONTO)
- Criar parcerias com a Associação de Moradores no entorno do Aeroporto de Maricá para estimular o hábito da coleta seletiva.
- Criar parcerias com restaurantes e quiosques no entorno do Aeroporto de Maricá para estimular o uso da coleta de óleo.
- Delimitar e isolar o local necessário para o posicionamento do caminhão que fará a coleta do material
- Elaborar cronograma com definição de datas para a coleta do material
- Realizar visitas periódicas à cooperativa credenciada para coleta e separação do material reciclado.
- Solicitar a atualização das certidões de credenciamento das cooperativas que realizam a coleta de material reciclado.
- Certificar que todos os colaboradores que façam o manuseio do material a ser reciclado tenham a disponibilidade, assim como, utilizem os EPI's adequados para esta atividade.
- Instalação de coletores de reciclagem em pontos estratégicos na CODEMAR.
- Instalação de coletores de lixo, a ser reciclado, no estacionamento do Auto Park e da Sede da CODEMAR.
- Elaborar campanhas educativas com colaboradores e terceirizadas.

- Atualizar as redes sociais da CODEMAR informando as ações realizadas.
- Apresentar indicadores das ações implantadas e futuras.

10 - PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL

O programa visa a educação e treinamento de funcionários e a participação ativa de escolas e da comunidade, aumentando assim a conscientização sobre a importância da preservação ambiental, promovendo a inclusão social e o desenvolvimento sustentável.

O público-alvo são estudantes de escolas públicas/privadas do entorno que participam de palestras e recebem material educativo sobre o perigo da colisão de aeronaves com animais, e como cada um pode contribuir para mitigar esse risco. A iniciativa acredita que as crianças bem-orientadas possam atuar como multiplicadores dessa informação. As atividades educativas buscam sensibilizar, sobretudo, a comunidade escolar, com oficinas e visitas de campo.

Objetivo: implantar programa de educação ambiental

Ações:

- Criar parcerias entre o Aeroporto de Maricá, a CODEMAR e a Secretaria de Educação para estimular a conscientização ambiental.
- Estimular a criação de programa de separação de coleta seletiva.
- Criar parcerias com a Associação de Moradores no entorno do Aeroporto para estimular o uso da coleta seletiva.
- Atualizar as redes sociais da CODEMAR informando as ações realizadas.
- Apresentar indicadores das ações implantadas e futuras.

11 - PROGRAMA DE GESTÃO E CONTROLE DA EMISSÃO DE RUÍDOS

O Aeroporto de Maricá possui programa de controle de ruído, como a utilização de barreiras acústicas e a implementação de práticas de voo que minimizam sua emissão.

Objetivo: Identificar e minimizar os efeitos das fontes geradoras de ruído

Ações:

- Fazer levantamento das fontes geradoras de ruído.
- Avaliar os resultados das emissões sonoras, e se as mesmas, estão em conformidade com a operação aeroportuária.
- Criar área de plantio de vegetação para minimizar os efeitos da geração de ruídos ocasionados pela operação aeroportuária.
- Instalar barreiras físicas para minimizar os efeitos da geração de ruídos ocasionados pela operação aeroportuária.
- Estimular práticas que possibilitem a redução do tempo do motor ligado das aeronaves quando elas estiverem em solo.
- Atualizar as redes sociais da CODEMAR informando as ações realizadas.
- Apresentar indicadores das ações implantadas e futuras.

Marta Luiza da Silva Magge
Diretora de Operações
Matr. 118